யளித்தது. இத்திட்டம் 250 தொழிலாளர்களும், அதற்கு மேலும் உள்ள தொழில் நிறுவனங்களுக்கும், மலைத் தோட்டங்களுக்குமே பொருந்தும். இம் மாநிலத்தில், இத்தகைய 150 பயன் கொள்வோர் கூட்டுறவுப் பண்டகசாலைகளை (தொழில் நிறுவனங்களுக்காக 100 பண்டகசாலைகள் மலைத்தோட்டப் பகுதிகளுக்காக 50 பண்டகசாலைகள்) அமைக்க உத்தேசித்துள்ளது. பயன்கொள்வோர் பண்டகசாலைகள் இல்லாத இடங்களில் நியாயவிலைக் கடைகளை ஏற்படுத்தும்படி தொழிலாளர் துறை ஆணையாளருக்கு அரசாங்கம் உத்தரவிட்டுள்ளது. இந்த நியாய விலைக் கடைகள் பின்னர் பயன்கொள்வோர் பண்டகசாலைகளாக மாற்றப்படும்.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : தொழில் நிறுவனங்களில் பணி புரிகின்றவர்களுடைய சம்பளத்தில் ஒரு பகுதியைப் பண்டங்களாகக் கொடுக்க ஏதாவது வழிவகைகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றனவா ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனுபதி சர்க்கரை மன்ருடியார் : அந்தத் தொழிலாளர்களுக்குச் சாமான்கள் கொடுக்கப்பட்டு சம்பளத்தைக் குறைத்துக்கொள்ளச் சில இடங்களில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. வை. சங்கரன் : தற்போது நகரங்களில் உள்ள தொழிலாளர் கூட்டுறவு ஸ்டோரில் அரிசி கொடுக்கப்படுவதில்லை. அரிசிக்கு ரேஷன் கார்டு கொடுக்கப்பட்டதால் அங்கே அரிசி கொடுக்கப்படுவதில்லை. தொழிலாளர்கள் அந்த ஸ்டோரில் கிரெடிட்டுக்கு அரிசி மற்றும் பல சாமான்களை வாங்கிக் கொண்டிருந்தார்கள். இப்போது அவர்கள் அரிசியைப் பணம் கொடுத்து வெளியே வாங்க வேண்டியிருக்கிறது. இதுபற்றி சர்க்கார் கவனிக்குமா ?

(பதில் இல்லை.)

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : பெரிய தொழில் நிறுவனங்களில் பணிபுரிகின்ற தொழிலாளர்களுக்குச் சம்பளத்தைக் குறைத்துக் கொண்டு அதற்குப் பதிலாக பண்டங்களாகக் கொடுக்க வேண்டுமென்பது அரசாங்கத்தின் சிபாரிசா அல்லது உத்தரவா ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனுபதி சர்க்கரை மன்ருடியார் : அவ்வாறு கூட்டுறவு சொஸைடிகளை அமைக்க வேண்டுமென்று உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ப்ளாண்டேஷன் வகையிலே 44 கடைகளும், இண்டஸ்ட்ரியல் எஸ்டாப்ளிஷ்மெண்ட் துறையில் 132 கடைகளும் திறக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

Co-operative motor transport societies

* 202 *Q.*—SRI M. V. KARIVENGADAM : Will the Hon. the Minister for Co-operation be pleased to state—

(*a*) the number of co-operative motor transport societies in the State; and

(*b*) the number of vehicles fixed and owned by them?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனுபதி சர்க்கரை மன்ருடியார் : (அ) இம் மாநிலத்தில் பத்து கூட்டுறவு மோட்டார் போக்குவரத்துச் சங்கங்கள் உள்ளன.

(இ) இச் சங்கங்கள் இத்தனை வண்டிகள் தான் வைத்திருக்க வேண்டுமென்று உச்ச வரம்பு எதுவும் நிர்ணயம் செய்யப்படவில்லை. இச்சங்கங்கள் மொத்தம் 4 லாரிகளும், 93 பஸ்களும், ஒரு ஜீப்பும், ஒரு காரும் வைத்திருக்கின்றன.

திரு. எம். எஸ். மணி : இந்த பத்து கூட்டுறவு மோட்டார் போக்குவரத்துச் சங்கங்களில் எத்தனை லாபத்தில் வேலை செய்கிறது, எத்தனை நஷ்டத்தில் வேலை செய்கிறது ?

10th March 1965]

கனம் திரு. ந. நல்லசேனுபதி சர்க்கரை மன்ருடியார் : நஷ்டம் என்று எடுத்துக்கொண்டால் வேலூர் ஒன்றுதான். மற்றவைகள் எல்லாம் லாபத் தில்தான் வேலை செய்துகொண்டிருக்கின்றன.

திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : இந்த பத்து கூட்டுறவு மோட்டார் சங்கங்களில் ஜீப்புகள் இருக்கிறதா ? அந்த சங்கங்கள் எங்கெங்கு பணி யாற்றி வருகின்றன ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனுபதி சர்க்கரை மன்ருடியார் : மொத்தத் தில் ஒரு ஜீப் இருக்கிறது என்று முன்பே சொன்னேன். நார்த் ஆற்காடு, சவுத் ஆற்காடு, சேலம் கூட்டுறவு மோட்டார் டிரான்ஸ்போர்ட், கோயம்புத்தூர் மோட்டார் டிரான்ஸ்போர்ட், திருச்சி கோவாப்ரேட்டிவ் மோட்டார் டிரான்ஸ்போர்ட், திருநெல்வேலி மோட்டார் டிரான்ஸ்போர்ட், ஈரோடு மோட்டார் டிரான்ஸ்போர்ட்.

The following three societies for civilians have also been formed :—

1. Pudukottai Co-operative Motor Transport Society.
2. Chingleput District Employees' Co-operative Motor Transport Society.
3. Madurai District Co-operative Motor Transport Society.

திரு. ஏ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் : கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் மூலம் நடத்தப் படுகிற மோட்டார் தொழில்களில் ஹரிஜனங்களாகயிருந்தால் முதல் சலுகை கொடுக்கப்படும் என்று முன்பே சொன்னார்கள். இந்த பத்து இடங்களில் ஹரிஜனங்கள் எவ்வளவு பேர்களுக்கு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனுபதி சர்க்கரை மன்ருடியார் : எக்ஸ்-சர்வீஸ் மென் என்ற துறையில் அவர்களும் வந்திருப்பார்கள் என்று தெரிகிறது. உறுதியாகத் தெரிய வேண்டுமென்றால் ஈரோடு கூட்டுறவு மோட்டார் டிரான்ஸ்போர்ட்டில் ஹரிஜனங்கள் இருக்கிருர்கள்.

திரு. எம். எஸ் மணி : இந்தக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு அனுப்பப் படுகிற செகரட்டரிகள் மோட்டார் தொழில் தெரிந்தவர்களாக அனுப்பப் படுவது நல்லதல்லவா ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனுபதி சர்க்கரை மன்ருடியார் : தற்சமயம் மெக்கானிக்ஸ், டிரைவர்கள்தான் மெம்பர்களாக இருக்கிருர்கள். நிர்வா கத்தில் இருக்கிறவர்கள் எப்படியும் இருக்கலாம்.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : வடஆற்காடு மாவட்டச் சங்கத்தில்தான் நஷ்டம் என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். அந்த சங்கத்தில் எவ்வளவு வண்டிகள் இருக்கின்றன. எவ்வளவு ஆண்டுக் காலமாக நஷ் டத்தில் நடைபெற்று வருகிறது ?. நஷ்டத்திற்குக் காரணம் என்ன ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனுபதி சர்க்கரை மன்ருடியார் : ஐந்து பழைய வண்டிகள் ரிப்பேர் செய்ததால்தான் அதில் ஏற்பட்ட நஷ்டம்.

திரு. ம. கமலநாதன் : மோட்டார் போக்குவரத்து கூட்டுறவுச் சங்கங் களில் எந்த அடிப்படையில் அவர்களுக்கு பஸ் பெர்மிட்கள் வழங்கப் படுகின்றன ? இதில் அரசாங்கம் ஏதாவது முதலீடு செய்திருக்கிறதா ? அல்லது ஷேர் காபிட்டல் போட்டு பஸ் ஓடுகிறதா ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனுபதி சர்க்கரை மன்ருடியார் : இதற்கு மத்திய பாங்கிலிருந்து மூன்று ஆண்டில் திருப்பிக் கொடுக்கக்கூடிய கடனுகக் கொடுக்கப்பட்டது. நான்காவது திட்டத்தில் பத்து ஆண்டுகளில் அவர்கள் திருப்பிக் கொடுக்கும்படியான வசதி ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

[10th March 1965

திரு. எம். எஸ். மணி : மோட்டார் தொழில் தெரியாதவர்கள் சங்கங்களுக்கு செகரட்டரிகளாக அனுப்பப்படுகிற காரணத்தினால் பல தவறுகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் உணருவார்களா ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : அதை ஒத்துக் கொள்வதற்கில்லை.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : கூட்டுறவு மோட்டார் சங்கங்களுக்கு பஸ் பெர்மிட்கள் கொடுப்பதற்கு தனிச் சலுகைகள் ஏதாவது வழங்க வேண்டுமென்று ஜில்லா அதிகாரிகளுக்கு ஏதாவது உத்தரவு இடப்பட்டுள்ளதா ? இல்லை என்றால் அவ்விதம் உத்தரவு இடப்படுவது நல்லதல்லவா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : எனக்கு தனிக் கேள்வி போட்டால் இதற்குப் பதில் சொல்கிறேன்.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : நம் மாநிலத்தில் பத்து மோட்டார் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் இருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். அதேபோல் இந்த மாநிலத்தில் உள்ள தனிப்பட்டவர்களிடத்தில் டாக்ஸி ஓட்டக்கூடிய டிரைவர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்களைச் சேர்த்து ஒரு சொஸைடி அமைத்துக் கொடுத்தால் அரசாங்கம் டாக்ஸி வாங்கப் பணம் கொடுத்து பின்பு மெம்பர்களிடம் இருந்து அந்தப் பணத்தை வாங்கிக் கொள்ள வழிவகை செய்யப்படுமா ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : டாக்ஸி கூட்டுறவு சங்கம் கூட இருந்து இப்போது வேலை செய்துகொண்டு வருகிறது, மதராஸ் நகரத்தைப் பொறுத்தவரையில்.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : வடஆற்காடு மாவட்டத்தில் சங்கத்தில் எவ்வளவு வண்டிகள் ஓடுகின்றன ? எவ்வளவு ஆண்டுகளாக நஷ்டத்தில் நடைபெற்றுக்கொண்டு வருகிறது ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : பத்து ரூட்கள் இருக்கின்றன. இரண்டு ஸ்பேர் பஸ்கள் இருக்கின்றன.

திரு. ம. கமலநாதன் : இந்த மோட்டார் போக்குவரத்துக் கூட்டுறவுச் சங்கம் அமைக்க அடிப்படையான விதிகள் யாவை ? மாவட்டத்திற்கு ஒன்று அல்லது இப்படி அமைக்க வேறு இடங்களில் முன்வந்தால் அரசு அங்கிகாரம் அளிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ந. நல்லசேனபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : தனிக் கேள்வி போட்டால் பதில் சொல்லுகிறேன்.

திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : டாக்ஸி கூட்டுறவுச் சங்கம் இனிமேலும் ஆரம்பிப்பதற்குச் சர்க்காருக்கு உத்தேசமுண்டா ? அப்படியானால் திருச்சியில் ஆரம்பிக்க அவர்களுக்குச் சலுகை அளிப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ந. நல்லசேனபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : நான்காவது திட்டத்தில் இதற்கு நல்ல தொகை ஒதுக்கப்பட்டு இந்த ஸ்கீமை அதிகப்படுத்த வேண்டுமென்ற எண்ணம். புதியதாக ஏற்பட வேண்டுமென்றால் வேண்டிய வாய்ப்பு வசதி செய்து கொடுப்பதற்கும் உற்சாகமூட்டுவதற்கும் உறுதி கொடுப்பதுதான் நான்காவது திட்டத்தின் முடிவு என்று சொன்னேன்.

திரு. ர. ஜீவரத்னம் : வடஆற்காடு ஜில்லா கூட்டுறவு மோட்டார் சங்கம் நஷ்டத்தில் வேலை செய்கிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அப்படி நஷ்டத்தில் வேலை செய்யக்கூடிய கூட்டுறவு

ஸ்தாபனம் சுமார் ஒரு லட்சம் ரூபாய் போட்டு அந்தக் கட்டடம் கட்டிக் கொண்டிருக்கிறது. அதை அவர்கள் கட்ட அரசாங்க அனுமதி பெற்றுக் கட்டுகிருர்களா இல்லையா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ந. நல்லசேனுபதி சர்க்கரை மன்ருடியார் : அந்தத் தகவல் இப்போது என்னிடம் இல்லை. தனியாகக் கேள்வி போட்டால் பதில் சொல்கிறேன்.

திரு. ம. கமலநாதன் : சென்னையில் இருக்கும் டாக்ஸி கூட்டுறவுச் சங்கத்தில் இப்போது பத்து வண்டிகள்தான் இருக்கின்றன. அது லாபத்தில் வேலை செய்வதாகக் கேள்விப்படுகிறேன். அதை அதிகமாக்க உத்தேசமுண்டா ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனுபதி சர்க்கரை மன்ருடியார் : அவர்களுக்கு 12 வண்டிகள் கொடுப்பதற்கு நம் தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவு கொடுத்திருக்கிருர்கள் என்று நினைக்கிறேன். பத்து வண்டிகள் இப்போது வாங்கப்பட்டிருக்கிறது. இரண்டு வண்டிகள் கூடிய சீக்கிரம் வாங்கி விடுவார்கள் என்று கருதுகிறேன்.

கனம் சபாநாயகர் : கேள்விகள் முடிவடைந்தன.

[*Note*.— An asterisk (*) at the commencement of a speech indicates revision by the Member.]

II.—PRIVILEGE MATTERS.

(1) PUBLICATION OF AN ARTICLE IN THE "NATHIGAM"

திரு. எம். எஸ். மணி : கனம் தலைவர் அவர்களே, நம் சட்ட மன்றம் பாராளுமன்ற ஜனநாயக முறைப்படி தங்களுடைய சீரிய தலைமையில் நடைபெற்று வருகிறது. இந்தச் சட்டமன்றத்தில் கடந்த 1-ம் தேதி நடந்த சம்பவத்தைப்பற்றி சென்னையில் இருக்கிற ஒரு வாரப் பத்திரிகை, நாத்திகம் என்ற பத்திரிகை, 5—3—1965 அன்று ஒரு பிரசுரத்தை வெளியிட்டிருக்கிறது. அதில் அங்கத்தினர்களின் உரிமைகளைப் பறிக்கிற அளவிற்கும் மக்கள் இந்தச் சட்டமன்றத்தில் உள்ள அங்கத்தினர்களைக் கீழ்த்தரமான முறையில் நினைப்பதற்கும் அந்த எழுத்து ஏதுவாக இருக்கிறது. எனவே அதைத் தங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்து உரிமைக் குழுவிற்கு அனுப்ப வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். குறிப்பாக அன்று எழுதப்பட்ட பிரசுரத்தில், "பொதுவாழ்க்கைக்கும் மக்கள் தொண்டுக்கும் சிறிதும் யோக்யதை அற்ற அசல் ரௌடிக் கூட்டம்தான் ஒரு கட்சியாக இயங்கி வருகிறது" என்று வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது. தலையங்கத்தில் "சென்னை சட்டமன்றத்தில் ரௌடிகள் வெளி நடப்பு" என்று இருக்கிறது. இது அங்கத்தினர்களுடைய உரிமையைப் பாதிப்பதாகத் தெரிகிறது. அது மட்டுமல்ல. "சென்னை சட்டமன்றத்திற்குள்ளே நடந்த சின்னத்தனம் சிகரம் வைப்பதைப்போல் உள்ளது" என்று இங்கு நடைபெறும் சம்பவங்கள் மிகச் சின்னத்தனமானது என்று குறிப்பிட்டிருக்கிருர்கள். சென்னை சட்டமன்றத்திலே வெளி நடப்புகள் நடத்திய இழி மக்களைப்போல், "இதைவிட இழிவான வார்த்தைகளே கிடையாது —இழி மக்களைப் போல்" என்று குறிப்பிட்டிருக்கிருர்கள். "மன்றத்தை விட்டு வெளியேறிய மூடர்கள்" என்று இங்குள்ள அங்கத்தினர்களைக் குறிப்பிட்டிருக்கிருர்கள். மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு இங்கு பிரதிநிதித்துவம் வகிக்கிற அங்கத்தினர்களை மூடர்கள் என்று ஒரு பத்திரிகை குறிப்பிட்டிருக்கிறது. அது மட்டுமல்ல. கனம் சபாநாயகர் அவர்களையும் இதில் இழுத்திருக்கிருர்கள். மேலும் அந்தப் பத்திரிகை சொல்லுகிறது . . . . "ஆனல் சில ரௌடிகளை அம்மன்றத்திற்குள்ளே தமிழகம் அனுப்பிய பலனை இன்று அனுபவிக்கிறது . . ." என்று பொதுமக்களைக் கேலி செய்கிறது. இங்கே மன்ற உறுப்பினர்களுக்குக் கொடுக்கப்படும் தினசரி அலவன்ஸ் 15 ரூபாய் என்று இருக்கும்போது அதை உண்மைக்கு மாருகச் சொல்லு

[library stamp]